

Joanna Błaszak
Radna Rady Miejskiej
w Pakości



Pakość, dnia 15 wrzesień 2020 roku

T.O. Ew. Szefer
B. Kade
T. P. Pedersen
Y. Uepu
15.09.2020

Sz. Pan
Zygmunt Groń
Burmistrz Pakości

Interpelacja

Wnoszę o:

1. Zmianę organizacji ruchu na ul. Mieleńskiej w Pakości poprzez przywrócenie na w/w ulicy znaku B-5 tj. zakaz wjazdu samochodów ciężarowych.
2. Budowę chodnika na odcinku między skrzyżowaniem ulicy Mieleńskiej z Ogrodową, a Mieleńskiej z Pałucką.

Z uwagi na liczne skargi mieszkańców oraz niebezpieczeństwo, które stwarzają samochody ciężarowe dla poruszających się tą ulicą pieszych, dzieci idących lub jadących na rowerach do szkół, rowerzystów jadących do ogródków działkowych oraz osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach, wnoszę o zmianę organizacji ruchu na ul. Mieleńskiej w Pakości poprzez przywrócenie na w/w ulicy znaku B-5 tj. zakaz wjazdu samochodów ciężarowych.

Ulica Mieleńska w pierwszej swojej części od skrzyżowania z ulicą Barcińską do skrzyżowania z ulicą Ogrodową posiada nawierzchnie z kostki brukowej, natomiast w dalszej części od skrzyżowania z ulicą Ogrodową do skrzyżowania z ulicą Pałucką następuje jej przewężenie do szerokości około 5 metrów. Odcinek ten jest szczególnie niebezpieczny gdyż drogą tą poruszają się pieszo bądź rowerami dzieci do okolicznych szkół, gdyż na ulicy Barcińskiej znajduje się jedyne bezpieczne przejście dla nich do szkoły z sygnalizacją świetlną. W części tej brak jest chodnika i dlatego też wnioskuję o jego budowę na tym odcinku. W dalszej części od skrzyżowania ulic Mieleńskiej i Pałuckiej aż do jej końca droga jest również przewężona do 4 metrów przebiega obok ogródków działkowych oraz budynków mieszkalnych.

Uważam, że na ul. Mieleńskiej nie występują warunki do poruszania się nią samochodów ciężarowych z wyjątkiem tych które uzyskają stosowne pozwolenia, dlatego też przyłączając się do głosów mieszkańców wnoszę jak na wstępie.

Błaszak Joanna



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

Pakość, 22 września 2020 r.

OKS.0003.29.1.2020

Pani Joanna Błaszak
Radna Rady Miejskiej w Pakości

W nawiązaniu do Pani interpelacji z dnia 15 września 2020r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 151823C – ul. Mieleńska w zakresie ograniczenia tonażowego znakiem B-5 z tabliczką wyłączającą firmy mające dojazd do drogi publicznej uprzejmie informuję, że ww. sprawa została przekazana do Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu, w celu uzyskania opinii. Po wydaniu stosownej opinii zlecone zostanie opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie zmiany stałej organizacji ruchu dla ww. drogi gminnej.

Ponadto nawiązując do w pełni uzasadnionej kwestii budowy chodnika w ciągu drogi gminnej nr 151823C – ul. Mieleńska w km od 0+237 do km 0+420 (skrzyżowanie od ul. Mieleńskiej z ul. Ogrodową do skrzyżowania ul. Mieleńskiej z ul. marsz. J. Piłsudskiego) wyjaśniam, że szacunkowy koszt realizacji tego przedsięwzięcia wynosi ok. 80 000,00 zł. Możliwość realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie poddana analizie przy projektowaniu budżetu na 2021r.


R. K. BŁASZAK
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Pakości

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Pakości – p. Michał Siembab
2. Biuro Rady Miejskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa B.K., J.P.



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

OKS.0003.29.1.2020

Pakość, 18 września 2020 r.

**Starostwo Powiatowe
w Inowrocławiu
aleja Ratuszowa 38
88-100 Inowrocław**

W związku ze zgłoszeniem interpelacji przez radną Rady Miejskiej w Pakości - p. Joannę Błaszak w dniu 15 września 2020 r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 151823C – ul. Mieleńska w zakresie ograniczenia tonażowego znakiem B-5 z tabliczką wyłączającą firmy mające dojazd do drogi publicznej, prosimy o wydanie opinii w powyższej sprawie, w załączeniu przekazujemy kopię pisma.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Pakości – p. Michał Siembab
2. Radna Rady Miejskiej w Pakości – p. Joanna Błaszak
3. Biuro Rady Miejskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa B.K., J.P.



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
http://www.pakosc.pl, http://bip.pakosc.pl
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

OKS.003.29.2020

Pakość, 27 października 2020r.

**Starostwo Powiatowe
w Inowrocławiu
aleja Ratuszowa 38
88-100 Inowrocław**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr KT.III.7125.2.31.2020.PD z dnia 5 października 2020r. (data wpływu do tut. Urzędu: 12 października 2020r.) w zakresie ograniczenia tonażowego znakiem B-5 z tabliczką wyłączającą firmy mające dojazd do drogi publicznej nr 151823C – ul. Mieleńska informujemy, iż pracownik Urzędu wykonał pomiary natężenia ruchu kołowego i pieszego, z których wynika, że dnia 23 października br. ww. drogą przejechały następujące pojazdy: 523 samochody osobowe, 122 lekkie samochody ciężarowe, 33 samochody ciężarowe bez przyczep, 8 autobusów, 5 ciągników, 245 rowerów, natomiast dnia 26 października br.: 558 samochody osobowe, 135 lekkie samochody ciężarowe, 23 samochody ciężarowe bez przyczep, 13 samochodów ciężarowych z przyczepami, 3 autobusy, 3 ciągniki, 183 rowery.

Droga gminna nr 151823C wykonana jest od km 0+000 do km 0,234 z kostki betonowej o szerokości 7m oraz od km 0+234 do km 0+947 z masy bitumicznej o szerokości 5m. Od km 0+000 do km 0+234 występuje chodnik o szerokości 1,5m, natomiast w dalszej części znajduje się pobocze o szerokości 2m. W związku z powyższym poruszające się samochody ciężarowe stwarzają niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego w szczególności dla pieszych chodzących poboczem ww. drogi, w tym dzieci uczęszczających do szkół.

Jednocześnie wyjaśniamy, że omawiane pojazdy skracają sobie dojazd drogą gminną nr 151823C – ul. Mieleńska do drogi powiatowej nr 2508C relacji Wojdał – Pakość, niszcząc jednocześnie znajdujące się na omawianej drodze progi zwalniające.

Do wiadomości:

1. Pani Joanna Błaszak – Radna RM w Pakości

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

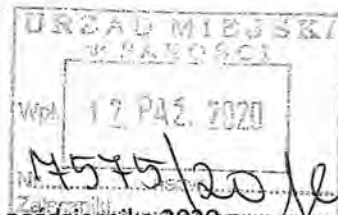
Prowadzący sprawę: Bogusław Kawka, Joanna Pacholska

BURMISTRZ
Zygmunt Bron



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Ratuszowa 38
88-100 Inowrocław

P. B. Kępczyński
N. W. 2020



Inowrocław, 5 października 2020 r.

Numer kancelaryjny: KT.III.7125.2.31.2020.PD

Pan Zygmunt Groń
Burmistrz Pakości
ul. Rynek 4
88-170 Pakość

Mając na uwadze zapisy § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia¹ z 23 września 2003 r. w związku z przedłożonym pismem nr OKS.0003.29.1.2020 z dnia 23 września 2020 r. (data wpływu) zwracam się do Pana Burmistrza o uzupełnienie wniosku w zakresie bezpieczeństwa na drodze gminnej nr 151823C ul. Mieleńskiej w m. Pakość.

Biorąc powyższe pod uwagę proszę Pana Burmistrza o:

1. przedstawienie stanowiska w kwestii zasadności wprowadzenia znaków B-5 dla ww. drogi gminnej oraz ocenę czy obecnie obowiązująca stała organizacja ruchu zapewnia bezpieczny ruch pojazdów i pieszych,
2. przekazanie będących w posiadaniu zarządcy drogi informacji o natężeniu ruchu kołowego i pieszego na ww. drodze.
3. przekazanie do Starosty Inowrocławskiego informacji istotnych z punktu widzenia zarządcy drogi mogących mieć znaczenie dla sposobu rozpatrzenia przedmiotowego wniosku,

Starosta Inowrocławski rozpatrzy wniosek po uzyskaniu wszystkich opinii.

z up. STAROSTY

Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

OKS.003.29.2020

Pakość, 22 lutego 2021r.

OKS.0003.29.2020

Pani Joanna Błaszak
Radna Rady Miejskiej w Pakości

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr KT.003.5.2020 z dnia 25 stycznia 2021r. (data wpływu do tut. Urzędu: 1 lutego 2021r.) w zakresie ograniczenia tonażowego znakiem B-5 z tabliczką wyłączającą firmy mające dojazd do drogi publicznej nr 151823C – ul. Mieleńska informujemy, iż zostało zlecone opracowanie dokumentacji projektowej dla zmiany stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 151823C – ul. Mieleńska i nr 150428C relacji Pakość – Otok, dla skrzyżowania drogi gminnej nr 151823C – ul. Mieleńska z drogą wojewódzką nr 251 relacji Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – ul. Barcińska oraz dla skrzyżowania drogi gminnej nr 150428C relacji Pakość – Otok z drogą powiatową nr 2508C relacji Wojdał – Pakość do 30 czerwca 2021r. Zgodnie z ww. pismem otrzymanym od Starosty Inowrocławskiego termin realizacji uwarunkowany jest koniecznością wykonania pomiarów natężenia ruchu, które wykonuje się w miesiącach kwiecień – maj bądź wrzesień – październik.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku przedłużających się uzgodnień z organami zatwierdzającymi ww. dokumentację projektową termin wykonania dokumentacji zostanie wydłużony.

Z wyrazami szacunku
Joanna Błaszak
504 22 21 21 21

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Prowadzący sprawę: Bogusław Kawka, Joanna Pacholska



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Mątewska 17,
tel. 52 35 92 301, faks 52 357 48 20

Inowrocław, 25 stycznia 2021 r.

KT.0003.5.2020

DKS. 0003.29.2020

Pani

Joanna Zemelka

Sekretarz Gminy Pakość

Odpowiadając na interpelację Pani Joanny Błaszak - Radnej Rady Miejskiej w Pakości 15 września 2020 r. uprzejmie informuję, że Starosta Inowrocławski realizując działania w zakresie zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych poprzez nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa i jego efektywności wnioski rozpatrzył pozytywnie z zaleceniami.

W trybie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w toku rozpatrywania wniosku Starosta Inowrocławski wystąpił do zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o opinię w sprawie wnioskowanej zmiany, przeanalizował obowiązujący projekt stałej organizacji ruchu dla wskazanej lokalizacji jak również dokonał wizji lokalnej w terenie.

Droga gminna 151832C ul. Mieleńska w Pakości zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa. Odcinek od km 0+000 do km 0+234 stanowi jezdnia szerokości 7,0 m zbudowana z kostki betonowej. Piesi na tym odcinku mogą poruszać się chodnikiem. W km od 0+234 do km 0+947 jezdnię szerokości 5,0 m stanowi konstrukcja nawierzchni z mas bitumicznych. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są dwa progi zwalniające, brak jest ciągów pieszych. Piesi poruszają się utwardzonym poboczem. Na odcinku od km 0+947 do km 1+432 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m.

Z informacji pozyskanych od Komendanta Powiatowego Policji wynika, że w okresie ostatnich trzech lat na ul. Mieleńskiej doszło do dwóch kolizji, bez udziału pieszych.

Zarządca drogi w swojej opinii stwierdził, że poruszające się licznie samochody ciężarowe stwarzają niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego w szczególności dla pieszych korzystających z pobocza drogi. Do opinii dołączył wstępne pomiary natężenia ruchu.

Na podstawie zebranych informacji wnioskować można, że zasadnym jest wprowadzenie ograniczeń na wskazanym odcinku drogi, jak również zalecane są działania redukujące zagrożenia pieszych w postaci realizacji inwestycji polegającej na budowie chodnika na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Pałuckiej.

W związku z pozytywnym rozpatrzeniem wniosku warunkiem koniecznym do jego realizacji jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) - dalej: rozporządzenie. Projekt musi zawierać opis techniczny obejmujący wyczerpującą charakterystyką drogi i ruchu na drodze, informacje w zakresie natężenia ruchu (pomiary natężenia ze wskazaniem struktury kierunkowej i rodzajowej, określeniem SDR poj./dobę oraz uwzględnieniem natężenia ruchu pieszych) jako elementu, który ściśle wiąże się z uzasadnieniem dla umieszczenia na drodze znaków drogowych wprowadzających ograniczenia. Elementem składowym projektu musi być zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia wnikliwa analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu znaki zakazu jako znaki ograniczające swobodę korzystania z dróg.

W związku z powyższym zaleca się, aby składową sporządzonej analizy była ocena wprowadzonych zakazów pod kątem dostępu działek do drogi publicznej w celu wyeliminowania sytuacji ograniczającej działalność gospodarczą. Analiza powinna w sposób jasny i wyczerpujący odzwierciedlać prawidłowe wyważenie proporcji pomiędzy interesem użytkowników tych rodzajów pojazdów, a leżącym u podstaw działania organu zarządzającego ruchem interesem publicznym (społecznym), związanym z koniecznością (zasadnością) wprowadzenia określonego rodzaju zmian w organizacji ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy przedłożyć Staroście Inowrocławskiemu w celu rozpatrzenia i zatwierdzenia.

STAROSTA
Władysław Pawłowski

Do wiadomości:

1. Pani Joanna Błaszak, Radna Rady Miejskiej w Pakości.
2. Pan Michał Siembab, Przewodniczący Rady Miejskiej w Pakości.
3. aa



Urząd Miejski w Pakości
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,
kujawsko-pomorskie
tel. 525665024, fax 525666075
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>
e-mail: um@pakosc.pl

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010
SWIFT Code: GBWCPLPP
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

OKS.003.29.2020

Pakość, 15 lipca 2021r.

Pani Joanna Błaszak
Radna Rady Miejskiej w Pakości

W nawiązaniu do Pani interpelacji z dnia 15 września 2020r. w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 151823C – ul. Mieleńska w zakresie ograniczenia tonażowego znakiem B-5 z tabliczką wyłączającą firmy mające dojazd do drogi publicznej informujemy o możliwości zapoznania się z projektem planu oznakowania przedmiotowych dróg na stronie internetowej www.pakosc.pl oraz składania ewentualnych uwag do dnia 30 lipca 2021r.

Z up. BURMISTRZA
Joanna Siemcka
SEKRETARZ GMINY

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Pakości – p. Michał Siembab
2. Biuro Rady Miejskiej w Pakości

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Prowadzący sprawę: Bogusław Kawka, Joanna Pacholska