

Ow. 0003, M. 2021

## Interpelacja Radnego

Radosław Siekierka

Radny Rady Miejskiej w Pakości

Do BURMISTRZA MIASTA PAKOŚĆ

Zygmunta Gronia

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej

Michała Siembaba



### Treść interpelacji (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)

W imieniu mieszkańców Gminy Pakość a w szczególności mieszkańców Jankowa chciałbym zwrócić uwagę na problem z odpływem wód opadowych na odcinku właśnie przebudowywanej drogi 255 w Jankowie i poważne utrudnienia w funkcjonowaniu mieszkańców jak i zagrożenie związane z bezpieczeństwem pojazdów na drodze ponieważ droga jest zalewana wodą i błotem.

Na odcinku od posesji 35 b niewłaściwie jest wykonany odpływ. Początek wykopanego rowu jest zbyt wysoko osadzony w związku z czym naturalny spływ wody jest niemożliwy. Poza tym brak jest pogłębień starych rowów na nieremontowanej drodze 255 w kierunku na Jankowo przez co woda spływa jezdnią. (rowy te są wyższe niż pas jezdni) Nieprzekierowana woda spływa droga w kierunku ronda i zalewa wjazdy mieszkańcom tj. posesja 35a i 35b, a nadmiar wody spływa na przeciwległy pas jezdni tworząc dosłownie rzekę.

Ponadto brak jest wzmocnienia betonowego w miejscu spływu wody z pól w miejscu przepustu na tym odcinku. Wpływająca woda niszczy także wykończenia nowo wybudowanego rowu.

Proszę o podjęcie działań związanych z poprawą realizacji tego wykonawstwa przebudowy rowów a także o odtworzenie starych rowów umożliwiających poprawny spływ wody.

Proszę o informacje o podjętych działaniach.

24.05.2021

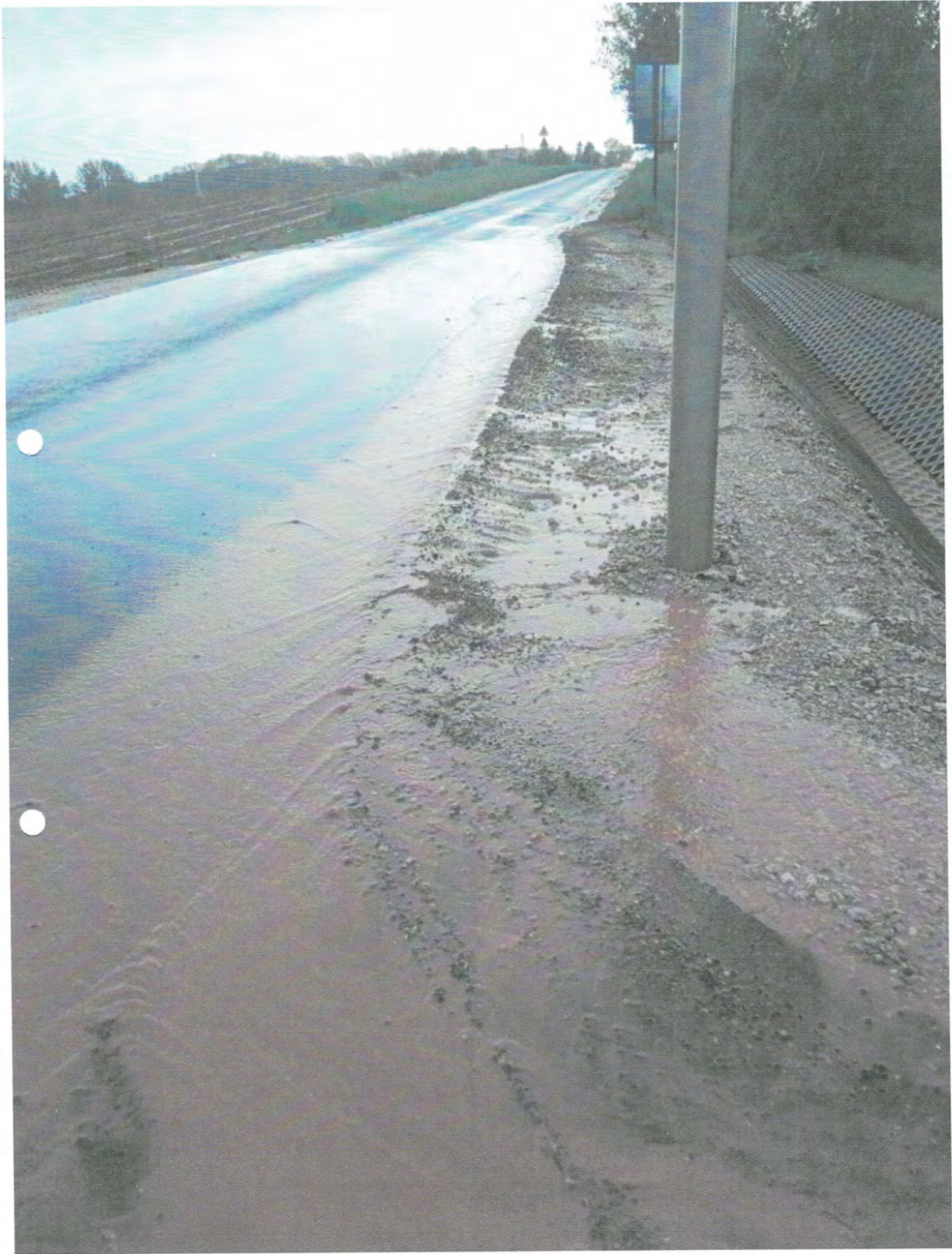
Siekierka R

zdj. 1



Tędy spływa  
woda z pól do  
rowu







**Urząd Miejski w Pakości**  
88-170 Pakość, ul. Rynek 4,  
kujawsko-pomorskie  
tel. 525665024, fax 525666075  
<http://www.pakosc.pl>, <http://bip.pakosc.pl>  
e-mail: [um@pakosc.pl](mailto:um@pakosc.pl)

NIP 556-11-03-533, REGON 000530732  
BS w Pruszczu Pomorskim Oddział w Pakości:  
43 8170 1034 0050 0207 2000 0010  
SWIFT Code: GBWCPLPP  
poniedziałek, środa, czwartek 7:00-15:00,  
wtorek 7:00-16:00, piątek: 7:00-14:00

Pakość, 31 maja 2020 r.

OKS.0003.11.2021

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz**

W związku ze zgłoszeniem interpelacji w dniu 25 maja 2021r. przez radnego Rady Miejskiej w Pakości – p. Radosława Siekierkę w dniu 25 maja 2021r. dot. utrudnienia odpływu wód deszczowych przy posesji Jankowo 35b na odcinku od km 2+160 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 255 relacji Pakość – Strzelno prosimy o pozytywne rozpatrzenie sprawy oraz podjęcie działań w powyższej sprawie. W załączeniu przekazujemy kopię interpelacji wraz z dokumentacją fotograficzną.

**BURMISTRZ**  
*Zygmunt Gron*  
**Zygmunt Gron**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Pakości – p. Michał Siembab
2. Biuro Rady Miejskiej w Pakości
3. Radny Rady Miejskiej w Pakości – p. Radosław Siekierka

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa B.K.



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny

Rzeczpospolita  
Polska



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Wyd. 15. LIP. 2021

55A0/21/Agum  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

*J. C. Ewertowski - bimo*  
*17.07.2021*

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.II.392.255.81.1.21

Bydgoszcz, dnia 12.07.2021 r.

## POLECONY ZPO

Urząd Miejski w Pakości

ul. Rynek 4

88-170 Pakość

Wysłano dnia 2021-07-13

Załączniki .....

Podpis .....

**Dotyczy: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km”**

W związku z pismem Urzędu Miejskiego w Pakości nr OKS.0003.11.21, przekazującym interpelację radnego Rady Miejskiej w Pakości – p. Radosława Siekierki, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy udziela informacji dotyczących zagadnień w niej przedstawionych.

Sprawa właściwego odbioru wód opadowych przez systemu rowów odkrytych wraz z ich dalszym odprowadzeniem jest znana Zamawiającemu od dłuższego czasu. W związku z zeszłorocznymi rozmyciami skarp poboczy oraz rowów w obszarze ronda, Zamawiający podjął decyzję o wprowadzeniu w nowym przetargu dodatkowych powierzchni umocnienia skarp za pomocą płyt ażurowych oraz zabezpieczeniu poboczy utwardzonych przed rozmyciem za pomocą tymczasowych opasek betonowych właściwie kierujących wody opadowe poprzez rury z tworzywa sztucznego. Ponadto w czasie realizacji kontraktu, po ulewnych opadach ponownie zwiększono zakres zabezpieczeń rowów i poboczy. Na wysokości posesji 35a zastosowano oba powyższe rozwiązania a na wysokości posesji 35b zastosowano pierwszy sposób i planuje się zastosowanie drugiego sposobu zabezpieczenia umocnionych poboczy (tymczasowe opaski betonowe).

Zamawiający stoi na stanowisku, iż zaprojektowany i wykonany system odwodnienia zapewnia właściwe odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego (wraz z pewnym zapasem bezpieczeństwa). Zamawiający poprzez wykonanie prac br. drogowej na ww. odcinku nie zmienił istniejącego układu spływu wód - wcześniejsze pochylenia podłużne drogi oraz ww. zjazdów były zbliżone. Przyczyna zaistniałej sytuacji nie leży w gospodarce wód opadowych z pasa drogowego lecz w nieprawidłowym zagospodarowaniu wód opadowych z terenów przyległych – prywatnych. Na zgłoszonym w interpelacji odcinku drogi (ok. 2+110 -



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

2+160) zachodzi sytuacja gdzie wody opadowe z pól, poprzez powierzchnię zjazdów przedostają się na obszar pasa drogowego - jezdnię bitumiczną, co jest niezgodne z Prawem Wodnym (art. 234 ust.1.) a dodatkowo podnoszone jest ryzyko poślizgu na jezdni. Do chwili obecnej Zamawiający nie wyraził ani nie planuje wyrażenia zgody na przejęcie wód opadowych z terenów przyległych (z pól, posesji czy też rynien zamontowanych na kamienicach). Na pozostałym zgłoszonym w interpelacji odcinku drogi (ok. 2+160-2+180, wjazd do posesji Jankowo 35b) zachodzi sytuacja, gdzie spadek podłużny wjazdu jest skierowany w stronę posesji. Spadek poprzeczny wjazdu jest tak ukształtowany, że wody opadowe skierowane są w stronę rowu otwartego. Aby nie dopuścić do przedostawania się wód opadowych na teren posesji, jak wspomniano wyżej – Zamawiający wykona opaski betonowe właściwie kierujące spływ wód wraz z rurą spustową.

W zakresie ukształtowania rowów na odcinku poza obecną inwestycją, Zamawiający informuje, iż ich szeroka regulacja jest przewidziana w kolejnym etapie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 255. Ponadto ścinka (usunięcie) zawyżonych poboczy z reprofilacją rowów jest sukcesywnie wykonywana w ramach bieżącego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 255. Jednak sprawa utrzymania odcinka następnego (nie remontowanego) nie ma znaczącego wpływu na zaistniałą sytuację, gdyż jak wcześniej wspomniano przyczyną zaistniałej sytuacji jest niewłaściwa gospodarka wodami opadowymi na terenach przyległych do pasa drogowego.

W obecnych warunkach, gdzie informacja o rzekomo niewłaściwym zaprojektowaniu zjazdu i rowów, została przekazana po wykonaniu wszystkich prac, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy podejmie czynności polegające na obserwacji opisanego zalewania drogi i na ich podstawie podejmie kolejne kroki mające na celu likwidację przyczyny niebezpiecznego zjawiska, w tym również egzekwowanie właściwej gospodarki wodami opadami od właścicieli przyległych posesji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
- ③ Biuro Rady Miejskiej w Pakości,  
pok. nr 14 Urzędu Miejskiego w Pakości ul. Rynek 4, 88-170 Pakość

DYREKTOR  
*mgr inż. Przemysław Dąbrowski*

Sprawę prowadzi

Sławomir Kowalczyk  
52 370 05 737  
s.kowalczyk@zdw-bydgoszcz.pl